DECRETO 4 ottobre 2006.
Interventi di diminuzione del traffico urbano, dell'inquinamento acustico e atmosferico attraverso la realizzazione di percorsi ciclistici e ciclopedonali protetti nelle città metropolitane di Palermo e Messina.

IL DIRIGENTE GENERALE DEL DIPARTIMENTO REGIONALE TRASPORTI E COMUNICAZIONI

Visto lo Statuto della Regione;
Visto il Trattato istitutivo della Comunità europea;
Vista la legge regionale 29 dicembre 1962, n. 28 e successive modifiche ed integrazioni;
Vista la legge regionale 10 aprile 1978, n. 2;
Vista la legge regionale n. 32 del 23 dicembre 2000;
Visto il testo della legge n. 109 dell'11 febbraio 1994, coordinato con le norme delle leggi regionali n. 7 del 2 agosto 2002 e n. 7 del 19 maggio 2003;
Visto il decreto del Presidente della Repubblica n. 554 del 21 dicembre 1999, che approva il regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici, ai sensi dell'art. 3 della legge n. 109 dell'11 febbraio 1994 e successive modificazioni;
Vista la legge n. 20 del 14 gennaio 1994 e il decreto legislativo n. 200 del 18 giugno 1999;
Vista la circolare dell'Assessorato regionale dei lavori pubblici n. 593 del 31 gennaio 2006 "Inserimento nei bandi e disciplinari di gara per i pubblici appalti delle clausole di autotutela previste nel protocollo di legalità sottoscritto in data 12 luglio 2005";
Visto il regolamento CE n. 1260/1999 sui fondi strutturali;
Visto il regolamento CE n. 448 del 10 marzo 2004, recante disposizioni di applicazione del regolamento CE n. 1260/99 del Consiglio per quanto riguarda l'ammissibilità delle spese concernenti le operazioni cofinanziate dai fondi strutturali e che revoca il regolamento CE n. 1145/2003;
Visto il Quadro comunitario di sostegno per le regioni italiane dell'obiettivo 1 (2000-2006), approvato dalla Commissione europea con decisione C(2004) n. 4689 del 30 novembre 2004;
Visto il Programma operativo regionale 2000/2006 per la Sicilia n. 1999.IT.16.PO.011, approvato in data 20 dicembre 2005 dalla Commissione europea con decisione C(2005) n. 5847 ed adottato con deliberazione della Giunta n. 622 del 22 dicembre 2005;
Vista la scheda della misura 5.04 del Complemento di programmazione del P.O.R. Sicilia 2000/2006, adottato con deliberazione della Giunta regionale n. 285 del 21 luglio 2006, che prevede anche interventi di diminuzione del traffico urbano, dell'inquinamento acustico ed atmosferico attraverso la promozione e la realizzazione, al di fuori del Piano regionale dei trasporti, di percorsi ciclistici e ciclopedonali protetti;
Vista la nota del dipartimento trasporti e comunicazioni n. 249 dell'1 giugno 2005, con la quale le città metropolitane di Palermo, Catania e Messina sono state invitate a presentare progetti di "Interventi di diminuzione del traffico urbano, dell'inquinamento acustico ed atmosferico attraverso la realizzazione di percorsi ciclistici e ciclopedonali protetti" coerenti con la misura 5.04, P.O.R. Sicilia 2000/2006;
Viste le note n. 4234 del 15 settembre 2005 e n. 290 del 14 settembre 2005, con le quali sono stati trasmessi, rispettivamente, due progetti preliminari da parte del comune di Palermo ed un progetto preliminare da parte del comune di Messina;
Visto il decreto n. 808/serv.4TR del 12 ottobre 2005, con il quale è stata costituita la commissione di valutazione delle proposte progettuali pervenute;
Visto il decreto n. 880 del 27 ottobre 2005, registrato alla Corte dei conti il 6 dicembre, reg. n. 1, foglio 97, con il quale è stata approvata la seguente graduatoria delle proposte progettuali relative agli "Interventi di diminuzione del traffico urbano, dell'inquinamento acustico ed atmosferico attraverso la realizzazione di percorsi ciclistici e ciclopedonali protetti" nelle città metropolitane di Palermo e Messina, redatta il 14 ottobre 2005 dalla commissione di valutazione costituita con decreto n. 808/serv.4TR del 12 ottobre 2005:
1) ente proponente: comune di Palermo, "Progetto preliminare itinerario ciclabile via Ammiraglio Rizzo a Piazzale Giotto". Importo complessivo: E 1.696.319,63. Totale punteggio 56;
2) ente proponente: comune di Messina, "Progetto preliminare per la realizzazione di una pista ciclabile a margine della via Consolare Pompea, tra il viale Annunziata (capolinea linea tranviaria) ed il villaggio Pace (località Fortino)". Importo complessivo: E 1.178.781,40. Totale punteggio 53;
3) ente proponente: comune di Palermo, "Progetto relativo al percorso ciclabile costiero dalla via Messina Marine a Mondello". Importo complessivo: E 1.136.954,00. Totale punteggio n. 30;
Vista la nota n. 670 del 21 dicembre 2005, con la quale, al fine dell'adozione da parte del dipartimento regionale trasporti e comunicazioni del programma di finanziamento relativo agli "Interventi di diminuzione del traffico urbano, dell'inquinamento acustico ed atmosferico attraverso la realizzazione di percorsi ciclistici e ciclopedonali

assoacustici

protetti", è stato trasmesso ai comuni di Palermo e Messina il decreto n. 880/2005 e, contestualmente, gli stessi comuni, ai sensi dell'art. 2 dello stesso decreto, sono stati invitati a presentare, entro 60 giorni dalla ricezione del decreto, i progetti definitivi degli interventi inseriti in graduatoria, muniti di tutte le autorizzazioni e pareri in riferimento a detto stato di elaborazione progettuale, così come previsto dalla normativa vigente sui lavori pubblici;
Vista la nota n. 673 del 23 febbraio 2006 del comune di Messina, con la quale è stato trasmesso il "Progetto definitivo per la realizzazione di una pista ciclabile a margine della via Consolare Pompea tra il viale Annunziata (capolinea della linea tranviaria) ed il villaggio Pace (località Fortino)" per un importo complessivo di E 1.333.833,56;
Visto il verbale di approvazione in linea tecnica n. 1/ 2006 del 17 febbraio 2006 del responsabile unico del procedimento del suddetto progetto definitivo;
Vista la determinazione dirigenziale n. 672/Mb del 23 febbraio 2006, di approvazione del "Progetto definitivo per la realizzazione di una pista ciclabile a margine della via Consolare Pompea tra il viale Annunziata (capolinea della linea tranviaria) ed il villaggio Pace (località Fortino)" per un importo complessivo di E 1.333.833,56, con la quale viene integralmente richiamata e confermata la delibera del commissario straordinario del comune di Messina n. 801 del 14 settembre 2005 di approvazione del progetto preliminare;
Considerato che, con delibera del commissario straordinario n. 801 del 14 settembre 2005, il comune di Messina ha deliberato di provvedere al cofinanziamento del progetto per un importo pari al 6% dell'importo complessivo;
Considerato che le risorse necessarie per la realizzazione della pista ciclabile a margine della via Consolare Pompea tra il viale Annunziata (capolinea della linea tranviaria) ed il villaggio Pace (località Fortino) del comune di Messina ammontano a E 1.253.803,55 risultante dalla differenza tra il costo di progetto pari a E 1.333.833,56 e il cofinanziamento comunale di E 80.030,01 (pari al 6% del costo di progetto);
Vista la nota n. 1132/14 del 7 marzo 2006, con la quale è stato trasmesso il "Progetto definitivo dell'itinerario ciclabile via Ammiraglio Rizzo-Piazzale Giotto" del comune di Palermo per un importo complessivo di E 1.696.319,63;
Visto il parere tecnico favorevole n. 5/A.I.T. del 2 marzo 2006, espresso dal responsabile unico del procedimento sul "Progetto definitivo dell'itinerario ciclabile via Ammiraglio Rizzo-Piazzale Giotto" del comune di Palermo per un importo complessivo di E 1.696.319,63;
Vista la deliberazione della giunta comunale di Palermo n. 54 del 3 marzo 2006, di approvazione del "Progetto definitivo dell'itinerario ciclabile via Ammiraglio Rizzo-Piazzale Giotto" del comune di Palermo per un importo complessivo di E 1.696.319,63;
Vista la nota n. 72406 dell'8 marzo 2006, con la quale è stato trasmesso il "Progetto definitivo relativo al percorso ciclabile costiero dalla via Messina Marine a Mondello" del comune di Palermo per un importo complessivo di E 1.136.954,00;
Visto il parere tecnico favorevole n. 2 del 20 febbraio 2006, espresso dal responsabile unico del procedimento sul "Progetto definitivo relativo al percorso ciclabile costiero dalla via Messina Marine a Mondello" del comune di Palermo per un importo complessivo di E 1.136.954,00;
Vista la deliberazione della giunta comunale di Palermo n. 56 del 7 marzo 2006, di approvazione del "Progetto definitivo relativo al percorso ciclabile costiero dalla via Messina Marine a Mondello" del comune di Palermo per un importo complessivo di E 1.136.954,00;
Considerato che i progetti definitivi, relativi agli interventi oggetto del presente decreto, sono pervenuti a questo dipartimento entro i termini assegnati ai comuni con la nota n. 670 del 21 dicembre 2005;
Considerato che i suddetti progetti sono muniti di tutte le autorizzazioni e pareri in riferimento al loro stato di elaborazione, così come previsto dalla normativa vigente sui lavori pubblici;
Considerato che i suddetti progetti sono inseriti nei programmi triennali delle opere pubbliche dei rispettivi comuni;
Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 445 del 29 settembre 2005, avente per oggetto "P.O.R. Sicilia 2000/2006 - Rimodulazione interventi misura 5.04", nella quale era stato previsto che le piste ciclabili dovessero essere finanziate con le risorse liberate dalla misura 5.04 del P.O.R. Sicilia 2000/2006;
Considerato che dai cronoprogrammi degli interventi relativi ai progetti di "Interventi di diminuzione del traffico urbano, dell'inquinamento acustico ed atmosferico attraverso la realizzazione di percorsi ciclistici e ciclopedonali protetti" sopra citati, pervenuti al dipartimento regionale trasporti e comunicazioni, risulta che gli stessi saranno funzionali entro la data di scadenza del 31 dicembre 2008, prevista dai regolamenti comunitari;
Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 319 del 3 agosto 2006, con la quale è stato stabilito che non si rende necessario l'intervento del Governo nei casi in cui nella stessa misura venga modificata la fonte finanziaria degli interventi programmati tra misura P.O.R. e correlata risorsa liberata;
Ritenuto che al fine di accelerare l'avanzamento finanziario della misura 5.04 del P.O.R. Sicilia 2000/2006 i tre progetti relativi agli "Interventi di diminuzione del traffico urbano, dell'inquinamento acustico ed atmosferico attraverso la realizzazione di percorsi ciclistici e ciclopedonali protetti" nelle città metropolitane di Palermo e Messina, possono essere finanziati a valere sulle risorse della stessa misura;

assoacustici

Ritenuto, per quanto sopra, di procedere all'emissione del programma di finanziamento dei progetti relativi agli "Interventi di diminuzione del traffico urbano, dell'inquinamento acustico ed atmosferico attraverso la realizzazione di percorsi ciclistici e ciclopedonali protetti" nelle città metropolitane di Palermo e Messina;
Ritenuto di dover rispettare nell'erogazione del finanziamento la graduatoria approvata con decreto n. 880/ serv.4TR del 27 ottobre 2005;

Decreta:

Art. 1

E' approvato il seguente programma di finanziamento dei progetti definitivi relativi agli "Interventi di diminuzione del traffico urbano, dell'inquinamento acustico ed atmosferico attraverso la realizzazione di percorsi ciclistici e ciclopedonali protetti"nelle città metropolitane di Palermo e Messina:
1) ente proponente: comune di Palermo, "Progetto definitivo itinerario ciclabile via Ammiraglio Rizzo a Piazzale Giotto". Importo complessivo: E 1.696.319,63. Importo a valere sulle risorse della misura 5.04 P.O.R. Sicilia 2000/2006 E 1.696.319,63;
2) ente proponente: comune di Messina, "Progetto definitivo per la realizzazione di una pista ciclabile a margine della via Consolare Pompea, tra il viale Annunziata (capolinea linea tranviaria) ed il villaggio Pace (località Fortino)". Importo complessivo: E 1.333.833,56.Importo a carico dell'amministrazione comunale E 80.030,01. Importo a valere sulle risorse della misura 5.04 P.O.R. Sicilia 2000/2006 E 1.253.803,55;
3) ente proponente: comune di Palermo, "Progetto definitivo relativo al percorso ciclabile costiero dalla via Messina Marine a Mondello". Importo complessivo: E 1.136.954,00. Importo a valere sulle risorse della misura 5.04 P.O.R. Sicilia 2000/2006 E 1.136.954,00.

Art. 2

Per il finanziamento, a valere sulle risorse comunitarie della misura 5.04 del P.O.R. Sicilia 2000/2006, degli interventi di cui all'art. 1, si provvederà con successivi decreti di finanziamento una volta acquisiti i progetti esecutivi degli stessi e determinati definitivamente i relativi importi di progetto. Le somme necessarie alla realizzazione dei suddetti interventi verranno impegnate, contestualmente ai singoli decreti di finanziamento, sul capitolo di spesa n. 876411 del bilancio della Regione siciliana "Interventi per la realizzazione della misura 5.04 Potenziamento del sistema dei trasporti urbani, compresa nel Complemento di programmazione del P.O.R. Sicilia 2000/2006".

Art. 3

Gli interventi inseriti nel presente programma di finanziamento dovranno essere funzionali al 31 dicembre 2008 in ottemperanza ai regolamenti comunitari.

Art. 4

I beneficiari finali degli interventi inseriti nel programma di finanziamento approvato con il presente decreto sono i comuni di Palermo e Messina.

Art. 5

I comuni di cui all'art. 3 sono tenuti a inserire nei bandi di gara le clausole di cui alla circolare dell'Assessorato regionale dei lavori pubblici n. 593 del 31 gennaio 2006 "Inserimento nei bandi e disciplinari di gara per i pubblici appalti delle clausole di autotutela previste nel protocollo di legalità sottoscritto in data 12 luglio 2005".

assoacustici

Art. 6

Al fine dell'emanazione dei decreti di finanziamento a valere sulle risorse della misura 5.04 del P.O.R. Sicilia 2000/2006, relativamente agli interventi inseriti nel presente programma di finanziamento, le amministrazioni comunali di Palermo e di Messina sono tenute a presentare i progetti esecutivi, muniti di tutte le autorizzazioni e pareri in riferimento a detto stato di elaborazione del progetto, così come previsto dalla normativa vigente sui lavori pubblici.

Art. 7

Il presente decreto, ai sensi dell'art. 3 della legge 14 gennaio 1994, n. 20 e dell'art. 2 del decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200, è soggetto al controllo preventivo di legittimità e, pertanto, sarà trasmesso alla Corte dei conti per il necessario visto di competenza.

Art. 8

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana.
Palermo, 4 ottobre 2006.
FALGARES

Registrato alla Corte dei conti, sezione controllo per la Regione siciliana, addì 23 ottobre 2006, Assessorato del turismo, delle comunicazioni e dei trasporti, reg. n. 1, fg. n. 353.
(2006.51.3704)

assoacustici