



Chartered 1991

Assoacustici News

Assoacustici News

Anno 2003

Notiziario mensile ASSOACUSTICI

a cura di Barbara Ugge

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente	Paolo Giacomini
Vice Presidente	Michele Fumagalli
Segretario	Aldo Rebeschini
Tesoriere	Folco De Polzer
Consiglieri	Paolo Bisio
	Michele Bungaro
	Sergio Cingolani
	Paolo Grassi
	Federico Patanè

Telefono Segreteria
02.33.60.89.99

Sede:
Via Alcuino 7/D
20149 MILANO
Tel. 02/33608999
Fax 02/3451811

Sito Internet:
<http://www.assoacustici.it>
e-mail:
segreteria@assoacustici.it



Per arrivare in sede

INDICE

pag. 1 a 2
Notizie Flash.....di Daniele
Rossetti
pag. 3
Dalle redazioni ed altro.
Nuovi Certificati CICPND II Liv.
da ANAS S.p.A.
pag. 4
Aggiornamento Selezione 17

Considerazioni

Notizie *FLASH..*

di Daniele Rossetti

Anche se non più freschissima come notizia, ritengo comunque interessante sottoporre all'attenzione dei soci il seguente articolo, in quanto consente di venire a conoscenza di una applicazione dell'acustica in un settore al quale i più non avrebbero probabilmente mai pensato.

AUTOSPRINT il più diffuso ed autorevole settimanale di automobilismo sportivo, ha pubblicato nel numero 27 del 2 luglio 2002 un articolo dedicato all'evoluzione tecnica dei motori utilizzati in Formula 1 ed accenna ad una situazione che se scoop non è, risulta comunque decisamente singolare ed interessante.

Al fine di carpire i segreti tecnici della concorrenza, molti team effettuano rilevamenti fonometrici della rumorosità prodotta dalle varie monoposto, al fine soprattutto di risalire al regime di rotazione del propulsore, l'elemento tecnico che ha subito il maggior incremento nei sofisticatissimi motori utilizzati in F.1.

In maniera purtroppo molto sbrigativa l'articolo liquida la vicenda in poche righe, proseguendo con l'analisi tecnica dei propulsori.

In merito ai rilevamenti, l'articolo di Autosprint testualmente dice:

“Il fatto è che i motori fanno rumore. E da questo rumore, attraverso opportuni rilevamenti si può risalire con una certa precisione ai valori di regime.

E' una scienza che si chiama fonometria e viene usata da tutte le squadre per farsi un'idea delle prestazioni degli avversari”.

L'articolo prosegue fornendo una tabella indicante il regime di rotazione dei motori attualmente utilizzati in Formula 1, ottenuti appunto dalle fonometrie utilizzate dagli 007 a servizio della varie squadre, valori confermati dall'ex tecnico ferrarista ing. Luca Marmorini, progettista del motore Toyota RVX-02.

Che tra questi 007 si nascondano anche soci Assoacustici ?

A puro titolo di curiosità, in particolare modo per gli appassionati di motori, il regime di rotazione più elevato è stato attribuito al motore BMW con un valore in configurazione da qualifica di oltre 19.000 giri/1'.



Malpensa Flash..!

Nonostante se ne parli ormai con sempre minor frequenza, il problema Malpensa è tutt'altro che sopito nonché lungi dall'essere risolto e lo possono testimoniare tutti coloro che vivono nei comuni interessati dal grande hub.

E' quindi significativo l'articolo pubblicato sul quotidiano la Prealpina di Domenica 23 marzo 2003 dal titolo "Malpensa, Unicomal passa alle vie legali".

Di cosa si tratta ?

Ebbene Unicomal l'unione dei comitati della Lombardia, ha presentato un esposto denuncia alla Procura della Repubblica di Busto Arsizio al fine di rivendicare il diritto alla salute della popolazione residente nella cintura aeroportuale.

Questa nuova azione si pone in continuità con altre già attivate da tempo dall'Unicomal per cercare di contrastare il dilagare di quella sorgente di inquinamento rappresentata dal rumore, che costituisce senza alcun dubbio la fonte dei maggiori disagi per le popolazioni residenti in zone aeroportuali.

La novità questa volta è rappresentata dal faldone allegato all'esposto contenente tutte le rilevazioni effettuate da ASL, ARPA e SEA, le quali documenterebbero un pesantissimo disagio acustico a carico delle popolazioni interessate.

L'intenzione quindi è quella di sollecitare la Magistratura a nominare dei periti super partes in grado di effettuare nuovi ed attendibili accertamenti fonometrici.

La speranza è inoltre quella che la Procura commissioni uno studio epidemiologico affinché venga accertato in maniera neutrale il reale livello di inquinamento acustico e quindi i rischi sanitari ai quali è esposta la popolazione, al fine di sostenere l'incidente probatorio chiesto da Unicomal.

La causa civile intentata da Unicomal è simile nella sostanza a quella che ha visto negli USA sul banco degli imputati le multinazionali del tabacco, nella certezza che la salute pubblica sia stata e sia seriamente compromessa.

Essendo la prima battaglia di una nuova "guerra" attendiamo gli inevitabili ed auspicabili sviluppi.

d
a
l
l
e
r
e
d
a
z
i
o
n
i

da " Ambiente & Sicurezza" n° 6/2003

"Entro il 2006 sarà recepita la direttiva 2003/10/CE sulla protezione da rumore"

di Alessandro Cocchi e Alberto Cocchi.

estratto...." La direttiva 2203/10/CE del Parlamento europeo e de Consiglio del 6 febbraio 2003, pubblicata in G.U.C.E. L n° 42, interviene, almeno in Italia, su una disciplina nazionale di per sé già piuttosto avanzata, grazie alla presenza nel ns. ordinamento del D.L. n° 277/91 e del 626/94.....".

Il file della Direttiva 2203/10/CE è presente in Associazione per tutti i Soci che ne facciano richiesta.

da " Ambiente & Sicurezza" n° 7/2003

"Ancora disattesa l'applicazione della normativa sui requisiti acustici degli edifici". Anche dopo il D.P.C.M. 5 dicembre 1997 non è stata garantita la tutela delle abitazioni dall'inquinamento.

di Marco Vigone.

estratto...." I requisiti acustici degli edifici sono stati più volte regolamentati nell'ambito della legislazione italiana, ma quanto previsto non è mai stato concretamente attuato.....".

CORSI ED ESAMI CERTIFICAZIONE

II LIVELLO CICIPND VIBRAZIONI

Nel periodo luglio- settembre 2003 partiranno i corsi per l'accesso all'esame CICIPND II Livello di certificazione per il settore: Vibrazioni - Sottosettore Metrologia, Valutazione vibrazioni e Bonifica Vibrazioni.

I Corsi, a secondo dei partecipanti, si terranno a Milano, Roma e Padova.

Per informazioni ulteriori contattate la Segreteria Assoacustici.

ANAS Sicilia

Come tutti ormai sapranno, è giunta ad Assoacustici una richiesta da parte di ANAS Divisione Sicilia S.p.A.

Vi riproponiamo il testo, sperando di farVi cosa gradita.

Potete mandare le Vs. eventuali offerte ad :

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per la Sicilia

Via A. De Gasperi 247

90146 Palermo.

Oggetto: Richiesta di offerta per la predisposizione del piano di risanamento acustico.

In data 6 dicembre 2002, è stato pubblicato, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, il D. M. 29 novembre 2000 sui "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani di interventi di contenimento ed abbattimento del rumore".

Il decreto, in vigore dal 4 febbraio 2001, obbliga gli Enti gestori di infrastrutture di trasporto ad individuare le aree dove sia stimato o rilevato il superamento dei limiti previsti ed a trasmettere i dati relativi ai Comuni ed alle Regioni competenti (art. 2 comma b.1 per le infrastrutture lineari di interesse nazionale).

E' necessario procedere, per le arterie di questa Direzione (strade ed autostrade), alla pianificazione delle operazioni di valutazione dei livelli di rumore ed alla successiva predisposizione del piano di risanamento a cura di tecnici o società competenti in acustica ambientale (in ottemperanza alla Legge Quadro sull'inquinamento acustico n°447/95). Ove Tecnici o Società di codesta Associazione fossero interessati alle attività sopra descritte e ne abbiano i requisiti, con la presente, si chiede la disponibilità per l'eventuale predisposizione dei piani di che trattasi.

Vorranno gli interessati se lo ritengono, formulare a questa Direzione un'offerta economica, possibilmente espressa in Euro/Km. di strade ed autostrade.

Il Direttore Regionale
Dott. Ing. Salvatore Oliveri

CERTIFICAZIONI II LIVELLO CICPND VALUTAZIONE ACUSTICA E METROLOGIA

ASSOACUSTICI si congratula vivamente con i Soci che hanno sostenuto l'esame CICPND II Livello Valutazione Acustica e Metrologia, nella sede di Roma, per la loro brillante prestazione.

I nuovi certificati sono:

BIANCHI MICHELADOLFO

CAMPANELLA NICOLO'

CARAMELLI MARCO

DE LAURETIS ERMINIO

PISANI FRANCO

ZAMPOLI ANTONIO

Complimenti da noi tutti!

ASSEMBLEA ORDINARIA SOCI 2003 ROMA 12 aprile 2003

Ricordiamo ai Soci l'assemblea Ordinaria 2003 che si svolgerà a Roma il 12 aprile 2003 presso l'Università "La Sapienza" Facoltà di Ingegneria - Via Eudossiana 18 a partire dalle ore 14.30 in seconda convocazione.

AULA DEL CHIOSTRO

NOTIZIE da . . . Selezione 17

Per informazione contattare Roberto Bottio
 Comparto Energia e territorio
 tel. 02 70024.443, fax 02 70106106
 e-mail: energia@uni.com



**Sono state pubblicate le seguenti norme facenti parte della
 Selezione 17**

Acustica e Vibrazioni.

Le norme sono disponibili all'acquisto, da parte dei Soci, usufruendo dello sconto riservato o possono essere consultate presso la Segreteria Assoacustici.

**UNI 11022 : 2003
 ACUSTICA**

**Data di nascita: 01/01/2003
 Tot. pag. 11**

"Misurazione dell'efficacia acustica dei sistemi antirumore (insertion loss), per infrastrutture di trasporto, installati in ambiente esterno".

La norma specifica il metodo per misurare l'insertion loss di sistemi antirumore di qualunque tipo, per infrastrutture di trasporto.

La presente è stata elaborata dalla Commissione "Acustica" e dalla Commissione "Costruzioni stradali ed opere civili delle infrastrutture".

**UNI EN 13490 : 2003
 VIBRAZIONI MECCANICHE**

**Data di nascita: 01/01/2003
 Tot. pag. 15**

" Carrelli Industriali. Valutazione in laboratorio e specifica delle vibrazioni trasmesse all'operatore dal sedile".

La norma è applicabile ai sedili dell'operatore utilizzati sui carrelli industriali come definiti nella UNI ISO 5053 senza tener conto della forza motrice, del tipo di equipaggiamento, dei meccanismi di sollevamento e dei pneumatici.

Essa inoltre si applica ai sedili di altri tipi di veicolo non coperti dalla UNI ISO 5053 quali carrelli a braccio telescopico e sollevatori per la preparazione ordine "low-lift order picking trucks".

La norma specifica, in accordo con la UNI EN 30326-1, un metodo di laboratorio per la misurazione e la valutazione della efficacia della sospensione del sedile nel ridurre le vibrazioni verticali del corpo intero trasmesse all'operatore dei carrelli industriali per frequenze comprese tra 1 Hz e 20 Hz.

La presente norma è la versione ufficiale in lingua italiana della norma europea EN 13490 (edizione ottobre 2001).

Ricordiamo a tutti i Soci la possibilità di acquistare le norme UNI tramite Assoacustici avvalendosi dello sconto riservato ai Soci UNI.

Maggiori informazioni sulle modalità di acquisto, Vi verranno fornite dalla Segreteria.

Inoltre tutte le norme facenti parte della Selezione 17 e relativi aggiornamenti, sono disponibili per consultazione, presso la sede Assoacustici.