



Chartered 1991

Assoacustici News

Assoacustici News

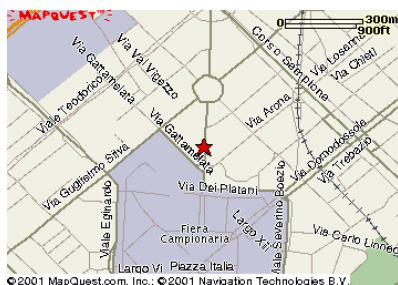
Anno 2002**Notiziario mensile ASSOACUSTICI****a cura di Barbara Ugge****CONSIGLIO DIRETTIVO**

Presidente	Paolo Giacomini
Vice Presidente	Michele Fumagalli
Segretario	Aldo Rebeschini
Tesoriere	Folco De Polzer
Consiglieri	Paolo Bisio
	Michele Bungaro
	Sergio Cingolani
	Paolo Grassi
	Federico Patanè

Telefono Segreteria
02.33.60.89.99

Sede:
Via Alcuino 7/D
20149 MILANO
Tel. 02/33608999
Fax 02/3451811

Sito Internet:
<http://www.assoacustici.it>
e-mail:
segreteria@assoacustici.it

**Per arrivare in sede****INDICE****pag. 1 a 3**

Articolo "Maestro, sento vibrazioni negative" di F. De Polzer

pag. 3

Dalle Regioni, dall'Europa

pag. 4NEWS - ASSOACUSTICI AL
dBA2002

MAESTRO, SENTO VIBRAZIONI NEGATIVE

SU GENTILE CONCESSIONE DI FOLCO DE POLZER

"Maestro, sento vibrazioni negative", disse la giovane adepta al guru. "Cara figliola" rispose il guru, "è il tram che passa qui fuori". Questo dialogo si svolgeva molti anni fa, nel 2004, a Milano, in una casa di via Giambologna, di fronte a quello che allora era ancora un parco pubblico. Gli amministratori di allora, si facevano chiamare "giunta di centro destra" e, anche se vi parrà impossibile, a quei tempi ve ne erano molte. Quegli amministratori amavano molto le auto e non amavano il verde. Infatuati delle parole inglesi nuovo gergo dei politici, avevano detto che "Parco pubblico" si pronunciava "Parking", ed avevano asfaltato il parco detto "Barravalle" per parcheggiare le auto dei pendolari. Ottocento posti. A 15 Euro al giorno, fa 12.000 Euro al giorno, per 220 giorni l'anno di occupazione completa, fanno 2.640.000,00 Euro l'anno. I loro amici che gestivano il parcheggio erano abbastanza contenti. Tra il "parking" e le case, passa ancora adesso la famosa metrotranvia sud. Dalla periferia di Piazzale Abbiategrasso, porta fino al centro della città.

Ma come mai si sentivano delle vibrazioni?

Abbiamo fatto una ricerca nella Grande Rete ed abbiamo trovato delle fotografie nell'archivio di una rivistina dal nome "Officinadellambiente.com". Le foto sono state scattate da un anonimo, mentre era aperto il cantiere. Si vede che, contrariamente a quanto un cittadino assennato potrebbe pensare, i sistemi antivibranti installati, non erano uguali dappertutto, cambiavano man mano che ci si allontanava dal centro.

Fino alla fine di via Teulio, i binari erano stati appoggiati su piastre antivibranti in gomma, altre sotto ai fissaggi dei bulloni, altra gomma sui due lati del binario stesso, pannelli di poliuretano sotto al binario, i fissaggi fatti su di un doppio piastrone inerziale, tra l'uno e l'altro altra gomma antivibrante. Sono ancora così. Il sistema è efficace, nessuno ancora adesso sente vibrazioni, da via Mazzini, a corso Italia, a via Teulio, nonostante siano passati vent'anni.





Nel tratto che va dalla fine di via Teulié, fino al n. 2 di via Giambologna, i due piastroni sono appiccicati uno sull'altro, gli antivibranti sono ridotti ad un sottile strato di plastica bianca sui bulloni. Qui gli abitanti cominciano a sentire qualcosa.



Da qui, fino in fondo alla via, compaiono delle traversine in cemento e ferro, appoggiate sui ciottoli. I piastroni sono spariti. Qui tutti sanno quando passano i tram, hanno le case piene di crepe e fessure.



Abbiamo dovuto constatare quello che i libri di storia ci raccontano: nel 2002, anno delle foto, non tutti i cittadini avevano gli stessi diritti.

Ci riesce difficile capire le ragioni di queste differenze di trattamento: i trattati di sociologia dell'epoca ed i giornali erano in carta, si è salvato pochissimo dalla Grande Crisi della Carta del 2008.

Alcuni pensano che nelle vie trattate bene abitassero amici del centro destra ma questa spiegazione ci ripugna, non lo crediamo possibile. Altri dicono che i progettisti della MM volessero risparmiare sulla cifra dell'appalto.

Tra i documenti del Comune, abbiamo scoperto che, da un prezzo base di 18 milioni di Euro, la gara era stata vinta da una ditta che ne aveva offerti 11.

Col risparmio avrebbero potuto installare i sistemi antivibranti efficaci a tutto il percorso. Anche questa teoria non sta in piedi. Un'altra corrente di pensiero afferma che i prezzi a metro quadrato degli immobili, decrescevano dal centro verso la periferia. Fino a via Teulì erano sopra i 4.000 Euro al metro quadrato, dopo scendevano a 3.500, fino ai 1.500 del capolinea. E' mai possibile che ci fossero, a quei tempi, dei meccanismi così mercantili? Certamente no, quindi restiamo senza una spiegazione esauriente.

Folco de Polzer

Estratto da www.officinadellambiente.com

DALLE REGIONI

La Regione Lombardia ha deliberato il Dgr n° VII/9776 con seduta del 02 luglio 2002 e relativo allegato tecnico su

" Legge 447/1995 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" e Legge regionale 10 agosto 2001, n° 13 "Norme in materia di inquinamento acustico". Approvazione del documento " Criteri tecnici di dettaglio per la redazione della classificazione acustica del territorio comunale".

Il file del dgr 9776 ed allegato tecnico, possono essere richiesti (per chi non li avesse ancora ricevuti via e-mail) alla segreteria Assoacustici in formato pdf., oppure sono reperibili nel sito www.ambiente.regione.lombardia.it sotto Qualità dell'Ambiente.

Per consentire a tutti di avere una visione globale delle leggi regionali, si invitano i Soci ad inviare novità normative e quant'altro riguardante la propria Regione di appartenenza.

DALL'EUROPA

" La Direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 25 giugno 2002"

A partire dal 2007, gli Stati membri della Comunità dovranno adottare criteri uniformi per la misurazione dell'inquinamento acustico prodotto nei centri urbani (con oltre 250 mila abitanti), sulle vie di comunicazione più trafficate (assi stradali con percorrenza che supera i 6 milioni di veicoli l' anno, assi ferroviari con più di 60 mila treni l'anno, aeroporti con più di 50 mila movimenti l' anno). Questo è quanto stabilito dalla Direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 25 giugno 2002 relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale. La nuova direttiva intende fornire fra l'altro una base per sviluppare e completare l'attuale serie di misure comunitarie relative alle emissioni acustiche prodotte dalle principali sorgenti, in particolare, come abbiamo accennato, veicoli stradali e su rotaia e relative infrastrutture, aeromobili, attrezzature utilizzate all'aperto e attrezzature industriali, macchinari mobili, e per elaborare misure complementari a breve, medio e lungo termine. Gli obiettivi della direttiva sono quelli di definire un approccio comune volto ad evitare, prevenire o ridurre, secondo le rispettive priorità, gli effetti nocivi, compreso il fastidio, dell'esposizione al rumore ambientale.

IL FILE PDF. DELLA DIRETTIVE E' PRESENTE IN ASSOCIAZIONE E SARA' INVIATA VIA E-MAIL AI SOCI RICHIEDENTI.

ARTICOLO

" Analisi dei costi e benefici del risanamento acustico"

L'articolo, di Folco De Polzer, è apparso sul n° 630 del giugno 2002 di "Ingegneri Architetti Costruttori".

La relazione è stata presentata durante il convegno " Noise Mapping" realizzato in collaborazione con Assoacustici.

NEWS



ASSOACUSTICI al dBA 2002

Rumore, vibrazioni, microclima, illuminazione, onde elettromagnetiche. Valutazione, prevenzione e bonifica negli ambienti di lavoro.

Ambiente Lavoro 8° Salone dell'igiene e sicurezza in ambiente di lavoro - Modena Quartiere Fieristico 25-28 settembre 2002



Assoacustici sarà presente alla fiera con un proprio **stand** presso il Padiglione A, Corsia E, Stand n° 11.

Inoltre, il Vice Presidente Fumagalli, interverrà, nella sezione RUMORE, il giorno 26 settembre 2002 con una relazione su " **La certificazione del personale esperto in acustica; gli sviluppi, le opportunità**".

ASSOACUSTICI VA IN VACANZA.....

La Segreteria Assoacustici chiuderà per ferie dal 01 agosto al 01 settembre. Per comunicazioni, potete inviare un fax o E-Mail; tutte le richieste giunte saranno vagliate al più presto.

BUONE FERIE A TUTTI VOI.....!